

# Інструкція до Акта розвантаження на проміжному складі

## Опис Акта

Акт розвантаження на проміжному складі складається у разі повного перевантаження вантажу в процесі перевезення на проміжний склад з подальшим перевантаженням на інший автомобіль.

Акт розвантаження можна створити, коли е-ТТН перебуває у статусі PICKUP. Після успішного підписання Акта е-ТТН переходить у статус ONSTORAGE.

Можливі учасники Акта: Перевізник, Проміжний склад, Експедитор. Акт вимагає підпису мінімум двох учасників.

Статуси Акта:

- PENDING\_SIGNATURE – очікує підпису всіх учасників, зазначених у метаданих;
- SIGNED – підписано всіма учасниками;
- CANCELED – скасовано ініціатором, відхилено або підписано незгоду учасниками;
- DISABLED – скасовано через конфлікт версій е-ТТН.

## Процес підписання

### Загальне правило підписання

При кожному підписанні Акта учасник накладає підпис:

- Signature – підпис на тіло Акта (ACT SpecifiedTransactionID відповідної версії);

### Реєстрація Акта

Ініціатор реєструє Акт у базі даних е-ТТН (Центральна база даних, ЦБД) зі SpecifiedTransactionID = 0, накладаючи підпис. Акт отримує статус PENDING\_SIGNATURE.

Ініціатор може скасувати Акт, поки інший учасник не встиг накласти підпис.

### Позитивний сценарій

Наступні учасники, у разі згоди, додають свої підписи на Акт версії 0, не змінюючи його вміст, та реєструють документ у ЦБД. Акт переходить у статус SIGNED. Усі інші Акти до цієї е-ТТН зі статусом PENDING\_SIGNATURE автоматично скасовуються (DISABLED).

Один з учасників має зареєструвати нову транзакцію е-ТТН зі змінами, внесеними Актом.

### Негативний сценарій

Учасник, який не згоден, викладає незгоду в тег Notes відповідно до своєї ролі (наприклад, *CarrierNotes* для Перевізника/Водія) та реєструє нову транзакцію Акта (ACT SpecifiedTransactionID = 1) з обома підписами.

Кожен учасник має підписати Акт з викладеною незгодою. Коли всі підписали – Акт переходить у статус CANCELED. Якщо учасники ігнорують процес скасування, Акт буде автоматично скасовано (DISABLED) під час життєвого циклу е-ТТН.

## Опис xml-специфікації

Xml-специфікація Акта має структуру, аналогічну е-ТТН, та складається з двох частин:

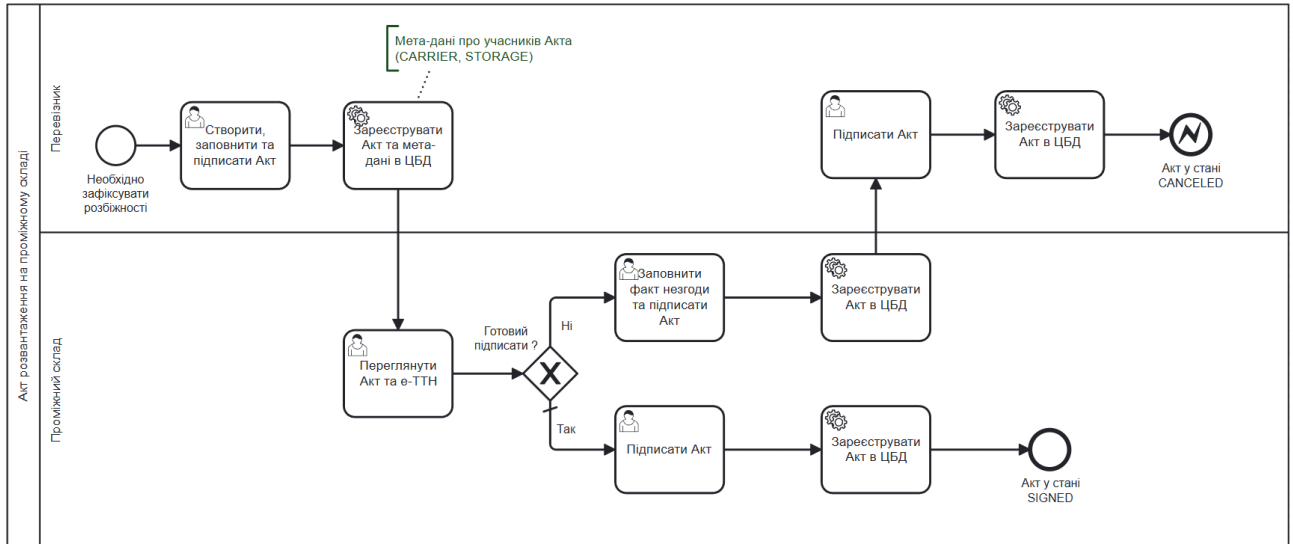
- I – ACT (тіло акта)
- II – UaSignatureStorage (підписи)

## Рекомендований бізнес-процес

Акт розвантаження складає Перевізник (водій, що здає вантаж). Підписувачі залежать від ініціатора:

- Перевізник – підписують: Перевізник, Проміжний склад, Експедитор (за наявності);
- Проміжний склад – підписують: Проміжний склад, Перевізник, Експедитор (за наявності);
- Експедитор – підписують: Експедитор, Перевізник, Проміжний склад.

Порядок підписання після ініціатора не має значення. Акт вважається підписаним, коли є підписи всіх зазначених сторін.



### Крок 1. Перевізник (Ініціатор)

Користувач Перевізника складає Акт розвантаження та заповнює поля:

- *PreviousAdministrativeReferencedDocument* – реквізити документа підстави: тип документа, номер і дата е-ТТН;
- *CarrierTradeParty* – ідентифікаційні дані юридичної особи Перевізника та водія;
- *StorageTradeParty* – ідентифікаційні дані Проміжного складу. Якщо Проміжний склад не було завчасно зазначено в е-ТТН, блок заповнюється повністю (юридична адреса, відповідальні особи). Якщо учасник вже існує – достатньо вказати ідентифікаційний код, найменування та роль (WD);
- *StorageLogisticsLocation* – фізична адреса проміжного складу, де відбувається розвантаження;
- *UtilizedLogisticsTransportEquipment (CategoryCode=TRUCK)* та *UtilizedLogisticsTransportEquipment (CategoryCode=TE)* – автомобіль і причіп/напівпричіп, що розвантажуються. Якщо використовуються контейнери, їх також необхідно зазначити;
- *DeliveryTransportEvent* – блок є опційним; можна вказати осіб, відповідальних за розвантаження, дату і час розвантаження, час простою тощо;
- *CarrierNotes* – причини складання акту.

Теги, позначені в специфікації як «тільки для читання», мають повністю відповідати аналогічним тегам з е-ТТН і не можуть бути змінені.

Підписи: Перевізник – Signature та (SigningPartyRoleCode=CA) або Водій – Signature та (SigningPartyRoleCode=DR).

Провайдер Перевізника створює xml-документ та реєструє мета-дані учасників (ЄДРПОУ, роль, дані представників) у ЦБД. Перевізник зазначається з роллю CARRIER, Проміжний склад – STORAGE.

### Крок 2. Проміжний склад

Користувач Проміжного складу переглядає Акт та е-ТТН, до якої його складено. У разі згоди – підписує без змін до вмісту документа.

Підпис: Signature та (SigningPartyRoleCode=WD) – відповідальна особа Проміжного складу.

Провайдер Проміжного складу розміщує підписаний Акт у ЦБД. Після цього ЦБД автоматично оновлює метадані: Акту присвоюється статус SIGNED, е-ТТН – статус ONSTORAGE; Проміжний склад додається в

метадані е-ТТН; Перевізнику присвоюється роль THIRD\_PARTY; очищується масив даних про транспортні засоби.

## Оновлення е-ТТН

Після успішної реєстрації Акта (статус SIGNED) користувач Проміжного складу реєструє оновлену версію е-ТТН, накладаючи підпис (Signature). Поля, що мають бути оновлені:

- *AssociatedReferencedDocument (TypeCode=916)* – запис про наявний Акт розвантаження на проміжному складі.

Очищуються дані попереднього Перевізника:

- *CarrierTradeParty* – дані про Перевізника;
  - *DeliveryTransportEvent.CertifyingTradeParty (RoleCode=DR)* – інформація про водія;
  - *DeliveryTransportEvent.CertifyingTradeParty (RoleCode=CA)* – інформація про відповідальних осіб Перевізника;
  - *UtilizedLogisticsTransportEquipment (CategoryCode=TRUCK)* – автомобіль;
  - *UtilizedLogisticsTransportEquipment (CategoryCode=TE)* – причіп/напівпричіп (якщо було заповнено);
  - *UtilizedLogisticsTransportEquipment (CategoryCode=CN)* – контейнер (якщо було заповнено).
-