

Інструкція до Акта завантаження на проміжному складі

Опис Акта

Акт завантаження на проміжному складі складається у разі повного перевантаження вантажу в процесі перевезення на проміжний склад з подальшим перевантаженням на інший автомобіль.

Акт завантаження можна створити після успішного підписання Акта розвантаження на проміжному складі та переведення е-ТТН у статус ONSTORAGE. Після успішного підписання Акта завантаження е-ТТН переходить у статус PICKUP.

Можливі учасники Акта: Проміжний склад, Перевізник, Експедитор. Акт вимагає підпису мінімум двох учасників.

Статуси Акта:

- PENDING_SIGNATURE – очікує підпису всіх учасників, зазначених у метаданих;
- SIGNED – підписано всіма учасниками;
- CANCELED – скасовано ініціатором, відхилено або підписано незгоду учасниками;
- DISABLED – скасовано через конфлікт версій е-ТТН.

Процес підписання

Загальне правило підписання

При кожному підписанні Акта учасник накладає підпис:

- Signature – підпис на тіло Акта (ACT SpecifiedTransactionID відповідної версії);

Реєстрація Акта

Ініціатор реєструє Акт у базі даних е-ТТН (Центральна база даних, ЦБД) зі SpecifiedTransactionID = 0, накладаючи підпис. Акт отримує статус PENDING_SIGNATURE.

Ініціатор може скасувати Акт, поки інший учасник не встиг накласти підпис.

Позитивний сценарій

Наступні учасники, у разі згоди, додають свої підписи на Акт версії 0, не змінюючи його вміст, та реєструють документ у ЦБД. Акт переходить у статус SIGNED. Усі інші Акти до цієї е-ТТН зі статусом PENDING_SIGNATURE автоматично скасовуються (DISABLED).

Один з учасників має зареєструвати нову транзакцію е-ТТН зі змінами, внесеними Актом.

Негативний сценарій

Учасник, який не згоден, викладає незгоду в тег Notes відповідно до своєї ролі (наприклад, *CarrierNotes* для Перевізника/Водія) та реєструє нову транзакцію Акта (ACT SpecifiedTransactionID = 1) з обома підписами.

Кожен учасник має підписати Акт з викладеною незгодою. Коли всі підписали – Акт переходить у статус CANCELED. Якщо учасники ігнорують процес скасування, Акт буде автоматично скасовано (DISABLED) під час життєвого циклу е-ТТН.

Опис xml-специфікації

Xml-специфікація Акта має структуру, аналогічну е-ТТН, та складається з двох частин:

- I – АКТ (тіло акта)

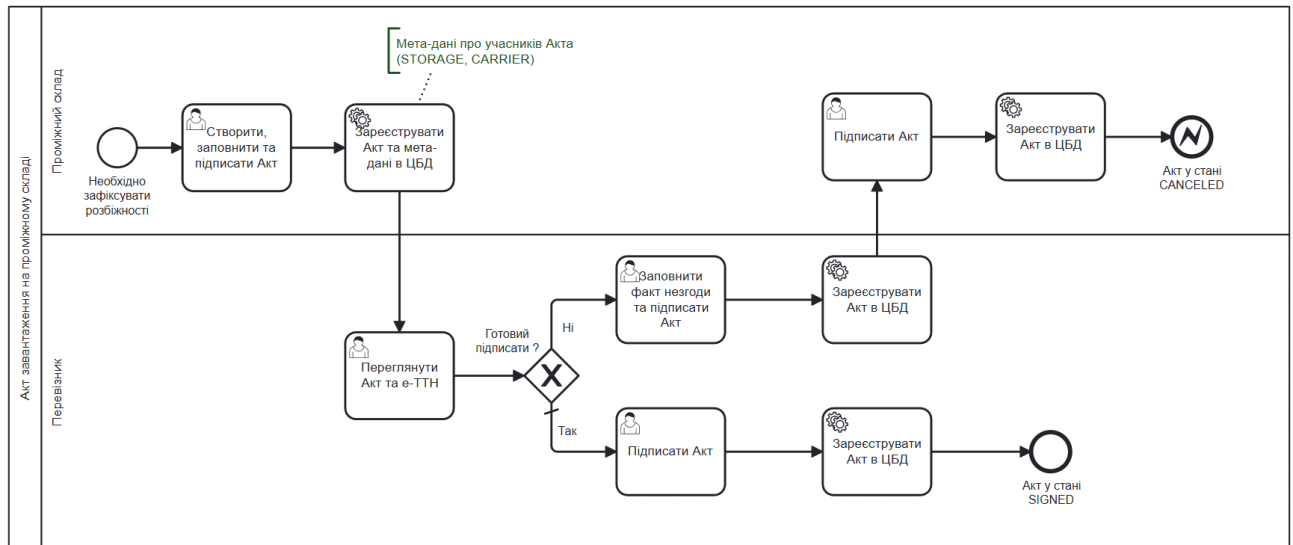
- II – UaSignatureStorage (підписи)

Рекомендований бізнес-процес

Акт завантаження складає Проміжний склад (відповідальна особа, яка здає вантаж). Підписувачі залежать від ініціатора:

- Проміжний склад – підписують: Проміжний склад, Перевізник, Експедитор (за наявності);
- Перевізник – підписують: Перевізник, Проміжний склад, Експедитор (за наявності);
- Експедитор – підписують: Експедитор, Проміжний склад, Перевізник.

Порядок підписання після ініціатора не має значення. Акт вважається підписаним, коли є підписи всіх зазначених сторін.



Крок 1. Проміжний склад (Ініціатор)

Користувач Проміжного складу складає Акт завантаження та заповнює поля:

- *PreviousAdministrativeReferencedDocument* – реквізити документів-підстав: тип документа, номер і дата е-ТТН та відповідного Акта розвантаження;
- *StorageTradeParty* – ідентифікаційні дані Проміжного складу (ідентифікаційний код, найменування, роль WH); заповнюється скорочено;
- *CarrierTradeParty* – ідентифікаційні дані нового Перевізника, що приймає вантаж. Блок заповнюється повністю (юридична адреса, відповідальні особи). Якщо юридична особа Перевізника не змінюється – можна заповнити скорочено;
- *StorageLogisticsLocation* – місцезнаходження проміжного складу; має відповідати даним з Акта розвантаження;
- *UtilizedLogisticsTransportEquipment* (*CategoryCode=TRUCK*) та *UtilizedLogisticsTransportEquipment* (*CategoryCode=TE*) – автомобіль і причіп/напівпричіп, що завантажуються. Якщо використовуються контейнери, їх також необхідно зазначити;
- *DeliveryTransportEvent* – блок є опційним; можна вказати осіб, відповідальних за навантаження, дату і час навантаження, час простою тощо;
- *StorageNotes* – причини складання акту.

Теги, позначені в специфікації як «тільки для читання», мають повністю відповідати аналогічним тегам з е-ТТН і не можуть бути змінені.

Підпис: Проміжний склад – Signature (SigningPartyRoleCode=WH).

Провайдер Проміжного складу створює xml-документ та реєструє мета-дані учасників (ЄДРПОУ, роль, дані представників) у ЦБД. Проміжний склад зазначається з роллю STORAGE, Перевізник – CARRIER.

Крок 2. Перевізник

Користувач Перевізника переглядає Акт та е-ТТН, до якої його складено. У разі згоди – підписує без змін до вмісту документа.

Підпис: Перевізник – Signature (SigningPartyRoleCode=CA) або Водій – Signature (SigningPartyRoleCode=DR).

Провайдер Перевізника розміщує підписаний Акт у ЦБД. Після цього ЦБД автоматично оновлює метадані: Акту присвоюється статус SIGNED, е-ТТН – статус PICKUP; Перевізник додається в метадані е-ТТН; Проміжному складу присвоюється роль THIRD_PARTY.

Оновлення е-ТТН

Після успішної реєстрації Акта (статус SIGNED) користувач Перевізника реєструє оновлену версію е-ТТН, накладаючи підпис (Signature). Поля, що мають бути оновлені:

- *CarrierTradeParty* – дані про нового Перевізника;
- *UtilizedLogisticsTransportEquipment (CategoryCode=TRUCK)* – автомобіль;
- *UtilizedLogisticsTransportEquipment (CategoryCode=TE)* – причіп/напівпричіп (якщо заповнено);
- *UtilizedLogisticsTransportEquipment (CategoryCode=CN)* – контейнер (якщо заповнено);
- *AssociatedReferencedDocument (TypeCode=916)* – запис про наявний Акт завантаження.

Також оновлюються мета-дані: масив даних про транспортні засоби (тип транспорту, номер ТЗ, країна реєстрації).
