

Інструкція до Акта розбіжностей про вантаж

Опис Акта

Акт розбіжностей про вантаж складається у разі псування або пошкодження вантажу, а також у разі виникнення розбіжностей, які можуть служити підставою для матеріальної відповідальності.

Акт можна створити, коли е-ТТН перебуває у статусі PICKUP. Можна зареєструвати лише один Акт розбіжностей про вантаж до е-ТТН.

Можливі учасники Акта: Вантажоодержувач, Перевізник, Вантажовідправник. Акт вимагає підпису мінімум двох учасників.

Статуси Акта:

- PENDING_SIGNATURE – очікує підпису всіх учасників, зазначених у метаданих;
- SIGNED – підписано всіма учасниками;
- CANCELED – скасовано ініціатором, відхилено або підписано незгоду учасниками;
- DISABLED – скасовано через конфлікт версій е-ТТН.

Процес підписання

Загальне правило підписання

При кожному підписанні Акта учасник накладає підпис:

- Signature – підпис на тіло Акта (ACT SpecifiedTransactionID відповідної версії);

Реєстрація Акта

Ініціатор реєструє Акт у базі даних е-ТТН (Центральна база даних, ЦБД) зі SpecifiedTransactionID = 0, накладаючи підпис. Акт отримує статус PENDING_SIGNATURE.

Ініціатор може скасувати Акт, поки інший учасник не встиг накласти підпис.

Позитивний сценарій

Наступні учасники, у разі згоди, додають свої підписи на Акт версії 0, не змінюючи його вміст, та реєструють документ у ЦБД. Акт переходить у статус SIGNED. Усі інші Акти до цієї е-ТТН зі статусом PENDING_SIGNATURE автоматично скасовуються (DISABLED).

Один з учасників має зареєструвати нову транзакцію е-ТТН зі змінами, внесеними Актом.

Негативний сценарій

Учасник, який не згоден, викладає незгоду в тег Notes відповідно до своєї ролі (наприклад, *CarrierNotes* для Перевізника/Водія) та реєструє нову транзакцію Акта (ACT SpecifiedTransactionID = 1) з обома підписами.

Кожен учасник має підписати Акт з викладеною незгодою. Коли всі підписали – Акт переходить у статус CANCELED. Якщо учасники ігнорують процес скасування, Акт буде автоматично скасовано (DISABLED) під час життєвого циклу е-ТТН.

Опис xml-специфікації

Xml-специфікація Акта має структуру, аналогічну е-ТТН, та складається з двох частин:

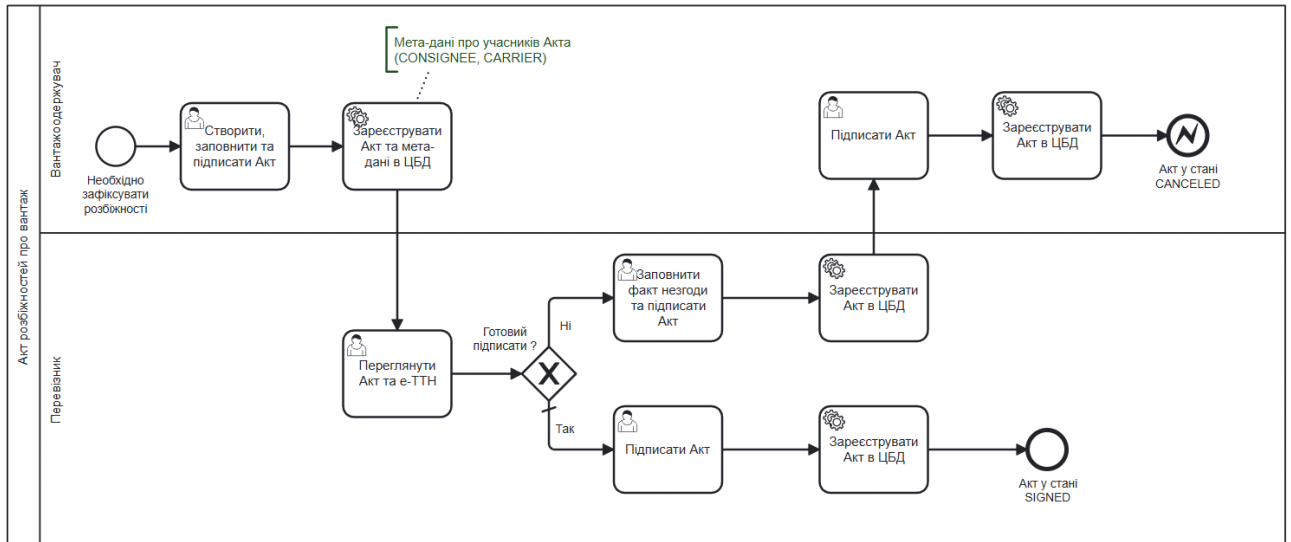
- I – АКТ (тіло акта)
- II – UaSignatureStorage (підписи)

Рекомендований бізнес-процес

Ініціатором та першим підписантом Акта є виключно Вантажодержувач. Порядок підписання:

- Вантажодержувач → Водій або Перевізник (один підпис) → Вантажовідправник (опційно).

Акт вважається підписаним, коли є підписи всіх зазначених сторін.



Крок 1. Вантажодержувач (Ініціатор)

Користувач Вантажодержувача складає Акт та заповнює поля:

- *PreviousAdministrativeReferencedDocument* – реквізити документа-підстави (е-ТТН);
- *ConsigneeTradeParty*, *CarrierTradeParty* – ідентифікаційні дані Вантажодержувача та Перевізника; заповнюються скорочено (ЄДРПОУ, найменування, роль);
- *DisagreementSubjectSupplyChainConsignmentItem* – розбіжності щодо кількісних характеристик вантажу (маса в кг з точністю до 0,1; вартість у грн з точністю до 0,01);
- *DisagreementSubjectSupplyChainConsignmentSummary* – сумарні показники для попереднього розділу;
- *QualityCharacteristicsDisagreement* – розбіжності щодо якісних характеристик вантажу;
- *ConsigneeNotes* – причини складання Акта;
- *ClaimNotes* – інформація про те, чи слід пред'являти претензії і кому саме (обов'язково).

Теги, позначені в специфікації як «тільки для читання», мають повністю відповідати аналогічним тегам з е-ТТН і не можуть бути змінені.

Підпис: Вантажодержувач – Signature (SigningPartyRoleCode=OB).

Провайдер Вантажодержувача створює xml-документ та реєструє мета-дані учасників (ЄДРПОУ, роль, дані представників) у ЦБД. Ролі зазначаються як у е-ТТН – CONSIGNEE та CARRIER.

Крок 2. Перевізник або Водій

Користувач Перевізника переглядає Акт та е-ТТН, до якої його складено. У разі згоди – підписує без змін до вмісту документа.

Підпис: Перевізник – Signature (SigningPartyRoleCode=CA) або Водій – Signature (SigningPartyRoleCode=DR).

Провайдер Перевізника розміщує підписаний Акт у ЦБД.

Крок 3. Вантажовідправник (опційно)

Якщо Вантажовідправник зазначений як підписант, він переглядає Акт та е-ТТН. У разі згоди – підписує без змін до вмісту документа.

Підпис: Вантажовідправник – Signature (SigningPartyRoleCode=CZ).

Провайдер Вантажовідправника розміщує підписаний Акт у ЦБД.

Оновлення е-ТТН

Після підписання Акта всіма сторонами Вантажоодержувач реєструє в ЦБД нову транзакцію е-ТТН із внесеними змінами з Акта, накладаючи підпис (Signature).
