

Інструкція до Акта перевантаження

Опис Акта

Акт перевантаження складається у разі повного перевантаження вантажу (за однією е-ТТН) в процесі перевезення на інший транспортний засіб.

Акт можна створити, коли е-ТТН перебуває у статусі PICKUP.

Акт може бути складено для таких випадків: заміна лише транспортного засобу; заміна водія та транспортного засобу (опціонально); заміна Перевізника, водія та транспортного засобу (опціонально).

Можливі учасники Акта: Перевізник (поточний), Перевізник (новий), Замовник, Експедитор. Акт вимагає підпису мінімум двох учасників.

Статуси Акта:

- PENDING_SIGNATURE – очікує підпису всіх учасників, зазначених у метаданих;
- SIGNED – підписано всіма учасниками;
- CANCELED – скасовано ініціатором, відхилено або підписано незгоду учасниками;
- DISABLED – скасовано через конфлікт версій е-ТТН.

Процес підписання

Загальне правило підписання

При кожному підписанні Акта учасник накладає підпис:

- Signature – підпис на тіло Акта (ACT SpecifiedTransactionID відповідної версії);

Реєстрація Акта

Ініціатор реєструє Акт у базі даних е-ТТН (Центральна база даних, ЦБД) зі SpecifiedTransactionID = 0, накладаючи підпис. Акт отримує статус PENDING_SIGNATURE.

Ініціатор може скасувати Акт, поки інший учасник не встиг накласти підпис.

Позитивний сценарій

Наступні учасники, у разі згоди, додають свої підписи на Акт версії 0, не змінюючи його вміст, та реєструють документ у ЦБД. Акт переходить у статус SIGNED. Усі інші Акти до цієї е-ТТН зі статусом PENDING_SIGNATURE автоматично скасовуються (DISABLED).

Один з учасників має зареєструвати нову транзакцію е-ТТН зі змінами, внесеними Актом.

Негативний сценарій

Учасник, який не згоден, викладає незгоду в тег Notes відповідно до своєї ролі (наприклад, *CarrierNotes* для Перевізника/Водія) та реєструє нову транзакцію Акта (ACT SpecifiedTransactionID = 1) з обома підписами.

Кожен учасник має підписати Акт з викладеною незгодою. Коли всі підписали – Акт переходить у статус CANCELED. Якщо учасники ігнорують процес скасування, Акт буде автоматично скасовано (DISABLED) під час життєвого циклу е-ТТН.

Опис xml-специфікації

Xml-специфікація Акта має структуру, аналогічну е-ТТН, та складається з двох частин:

- I – АСТ (тіло акта)
- II – UaSignatureStorage (підписи)

Важливо: ролі (RoleCode) в TradeParty (тілі акта) та в підписах (UaSignatureStorage) для певних учасників мають різне значення:

- CA – в тілі: CarrierTradeParty (Перевізник поточний); в підписах: Водій Перевізника (поточного);
- OV – в підписах: Відповідальна особа Перевізника (поточного);
- CN – в тілі: ConnectingCarrierTradeParty (Наступний Перевізник); в підписах: Відповідальна особа Наступного Перевізника;
- DR – в підписах: Водій Наступного Перевізника;
- OB – в тілі: CustomerTradeParty (Замовник); в підписах: Відповідальна особа Замовника.

Рекомендований бізнес-процес

Без Експедитора в е-ТТН

- Заміна лише ТЗ: Перевізник (поточний) → Водій (поточний) або Перевізник (поточний);
- Заміна водія + ТЗ (опційно): Перевізник (поточний) → Водій (новий) або Перевізник (поточний);
- Заміна Перевізника + водія + ТЗ (опційно): Замовник → Перевізник (поточний) → Водій (новий) або Перевізник (новий) (один підпис). Замовник бере участь, оскільки має договір з новим Перевізником.

З Експедитором в е-ТТН

- Заміна лише ТЗ: Перевізник (поточний) або Експедитор → Водій (поточний) або Перевізник (поточний);
- Заміна водія + ТЗ (опційно): Перевізник (поточний) або Експедитор → Водій (новий) або Перевізник (поточний);
- Заміна Перевізника + водія + ТЗ (опційно): Експедитор → Перевізник (поточний) → Водій (новий) або Перевізник (новий). Замовник участі не бере, відповідальність несе Експедитор.

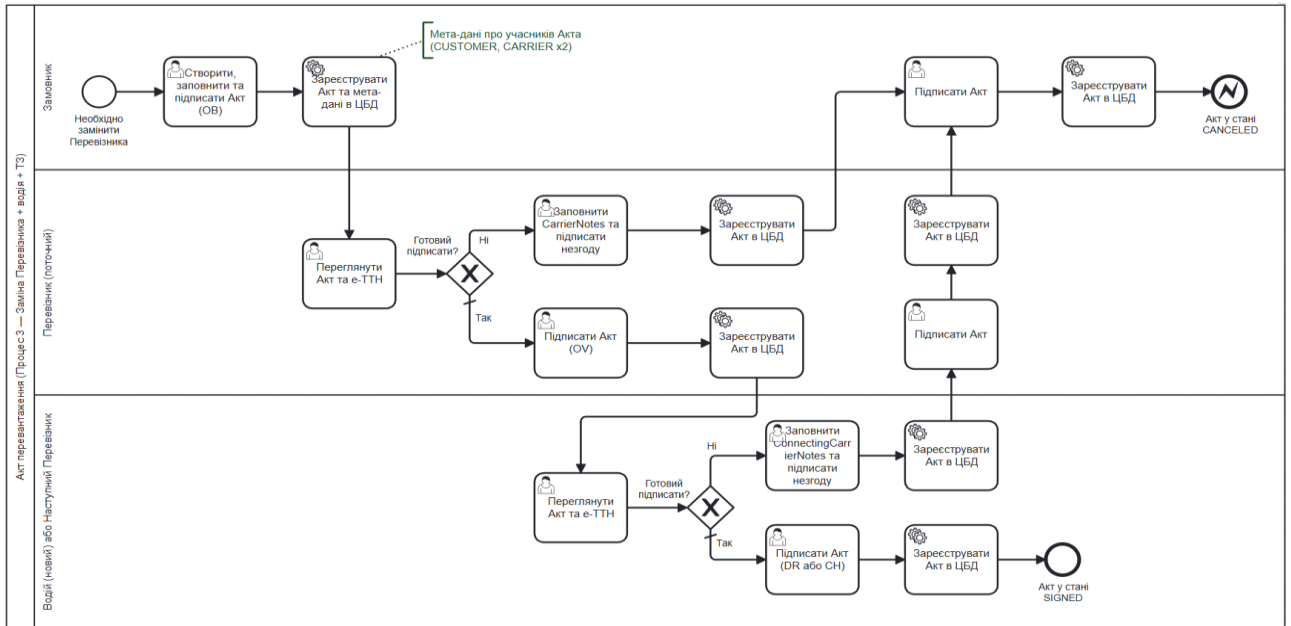
Додавання Експедитора

- Заміна Експедитора + Перевізника + водія + ТЗ (опційно): Замовник → Експедитор → Перевізник (поточний) → Водій (новий) або Перевізник (новий) (один підпис).

Порядок підписання після ініціатора не має значення, окрім випадків із зазначеною послідовністю. Акт вважається підписаним, коли є підписи всіх зазначених сторін.

Приклад: Заміна Перевізника, водія та ТЗ

Змінюється Перевізник та водій. Транспортний засіб може змінюватися опціонально.



Крок 1. Замовник (Ініціатор)

Користувач Замовника складає Акт та заповнює поля:

- *PreviousAdministrativeReferencedDocument* – реквізити документа-підстави (е-ТТН);
- *CustomerTradeParty* – ідентифікаційні дані Замовника; заповнюються скорочено;
- *CarrierTradeParty* – ідентифікаційні дані Перевізника (поточного); заповнюються скорочено;
- *ConnectingCarrierTradeParty* – ідентифікаційні дані Наступного Перевізника; заповнюється повністю (ЄДРПОУ, найменування, роль, юридична адреса, контактні особи);
- *CarrierUtilizedLogisticsTransportEquipment* – інформація про транспортні засоби (за потреби)
- *ExchangedDocument.IncludedNote* – Вагогабаритні характеристики (за потреби).
- *CustomerNotes* – причини складання Акта (обов'язково).

Підпис: Замовник – Signature (SigningPartyRoleCode=OB).

Провайдер Замовника створює xml-документ та реєструє мета-дані у ЦБД. Ролі: CUSTOMER, CARRIER та CARRIER.

Крок 2. Перевізник (поточний)

Переглядає Акт та е-ТТН. У разі згоди – підписує без змін.

Підпис: Перевізник – Signature (SigningPartyRoleCode=OV).

Крок 3. Водій (новий) або Перевізник (новий)

У разі згоди – підписує без змін до вмісту документа.

Підпис: Водій (новий) – Signature (SigningPartyRoleCode=DR) або Перевізник (новий) – Signature (SigningPartyRoleCode=CH).

Провайдер розміщує підписаний Акт у ЦБД.

Оновлення е-ТТН

Після підписання Акта всіма сторонами останній підписант реєструє в ЦБД нову транзакцію е-ТТН із внесеними змінами з Акта, накладаючи підпис (Signature).